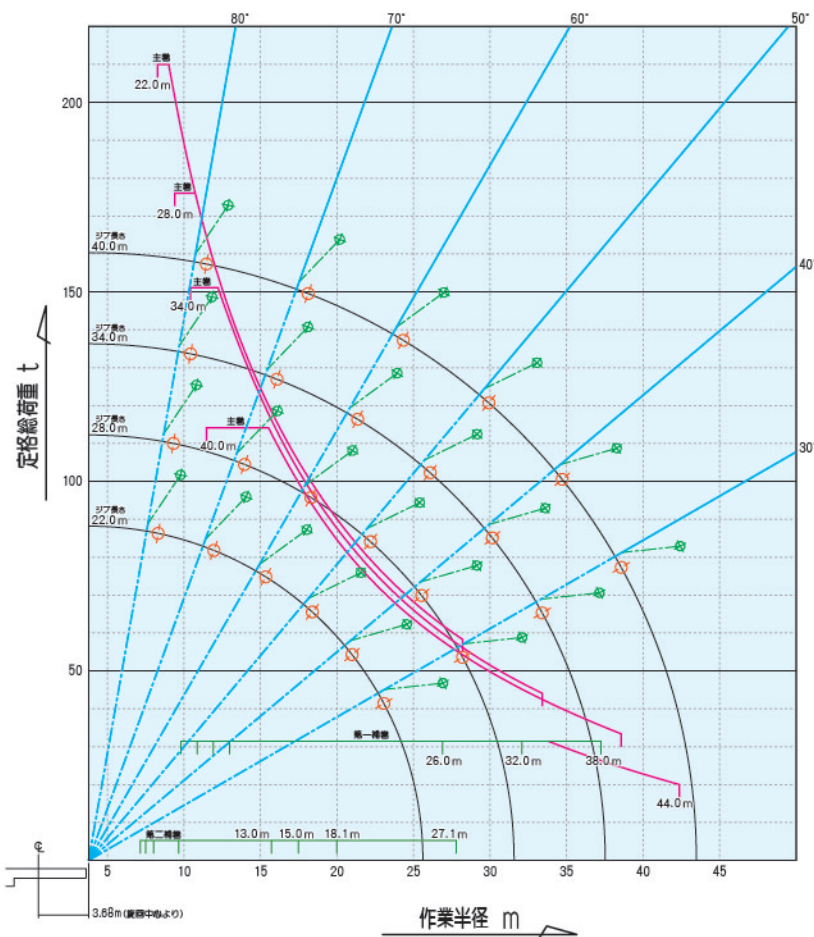




第108 志穂号 データ

【クレーン能力表】



【主要諸元表】

項 目		第108志穂号
船 体 部 主要諸元	船 体 寸 法	長さ 60m×幅 22m×深さ 4.0/4.3m
	貨物積載スペース	長さ 26.0m×20.0m (520㎡)
	貨物積載能力	2000t
	平 均 吃 水	空船時/1.80m・満積時/3.50m
	航 行 速 力	8.0ノット
クレーン部 主要諸元	操 船 設 備	操船ウインチ/10t×4台 スバッド装置/口1,200×L30.0m×2基 サイドスラスタ/ポンプジェット式2t×2基
	型 式	SKK製/SKK-21012GDT-K型
	最大吊上能力	210t×9.0m
	直 巻 能 力	50t
	ブームの長さ	22m・28m・34m・40m
	エンジン最大出力	1,500PS/1,800rpm
	バケツ能力	オレンジバケツ: 8.0㎡/32t ラッチアームバケツ: 12.0㎡/26t ドレッジャーバケツ: 6.0㎡/38t

項 目		第三十八しおり(押船)
船 体 部 主要諸元	船 体 寸 法	長さ 12.90m×幅 6.00m×深さ 2.07m
	船 尾 吃 水	2.45m
	総 ト ン 数	19G/T
	航 行 速 力	10.0ノット
	航 行 区 域	沿海区域
	主 機 関	三菱 S6R2-T2MTK3L 1,032PS×2基

【定格総荷重表】

主巻

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	78°	80°
22.0m	定格総荷重 t	74.8	78.9	83.9	90.2	98.1	107.9	120.3	136.4	157.5	186.3	210.0	
	作業半径 m	23.1	22.1	21.0	19.8	18.4	16.9	15.3	13.7	11.9	10.1	9.0	8.2
28.0m	定格総荷重 t	57.8	61.3	65.8	71.4	78.3	87.2	98.5	113.3	133.2	161.1	176.0	
	作業半径 m	28.3	27.0	25.6	24.0	22.3	20.4	18.3	16.2	14.0	11.7	10.7	9.3
34.0m	定格総荷重 t	43.4	46.6	50.7	55.8	62.2	70.2	80.6	94.2	112.5	138.1	151.0	
	作業半径 m	33.5	32.0	30.2	28.3	26.1	23.8	21.3	18.7	16.0	13.2	12.1	10.3
40.0m	定格総荷重 t	33.4	36.2	39.6	44.0	49.5	56.6	65.8	78.1	95.0	114.0		
	作業半径 m	38.7	36.9	34.8	32.5	30.0	27.2	24.3	21.3	18.1	15.4	14.8	11.4

主巻(支持) 210t フック質量 5.8t 主巻(雑用) 90t フック質量 2.9t

※実際に吊り上げることのできる荷重は、表の定格荷重から吊り具等の質量を差し引いた値となります。

第一補巻

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
26.0m	定格総荷重 t					31.0						
	作業半径 m	23.9	25.8	24.6	23.1	21.5	19.8	18.0	16.0	14.0	11.9	9.7
32.0m	定格総荷重 t					31.0						
	作業半径 m	32.1	30.8	29.2	27.4	25.4	23.3	21.0	18.6	16.0	13.4	10.7
38.0m	定格総荷重 t					31.0						
	作業半径 m	37.3	35.7	33.8	31.6	29.3	26.7	24.0	21.1	18.1	15.0	11.8
44.0m	定格総荷重 t					31.0						
	作業半径 m	42.5	40.6	38.4	35.9	33.9	31.1	30.1	27.0	23.6	20.1	16.5

第一補巻 31t フック質量 1.0t

第二補巻

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
13.0m	定格総荷重 t					5.0						
	作業半径 m	15.6	15.1	14.4	13.7	12.9	12.1	11.2	10.2	9.2	8.1	7.0
15.1m	定格総荷重 t					5.0						
	作業半径 m	17.4	16.8	16.0	15.2	14.3	13.3	12.2	11.1	9.9	8.7	7.4
18.1m	定格総荷重 t					5.0						
	作業半径 m	20.0	19.2	18.3	17.3	16.2	15.0	13.7	12.4	10.9	9.5	7.9
27.1m	定格総荷重 t					5.0						
	作業半径 m	27.8	26.6	25.2	23.7	22.0	20.2	18.2	16.2	14.0	11.8	9.5

第二補巻 5t フック質量 0.2t

SKK-21012GDT-K型 全旋回式 210t 吊 浚渫兼起重機船

No.108 SHIHO

Dredging vessel with crane



株式会社 安東建設

TEL : 097-575-1058 / FAX : 097-575-4403 <http://www.andokensetsu.co.jp>



株式会社 安東建設

本 社 / 大分県大分市大字白木2の3571

支店 / 大分市竹下2丁目8番15号 TEL : 097-592-3512

支社 / 大分市大字木佐上宇基崎4352-1 TEL : 097-576-1234

TEL : 097-575-1058 / FAX : 097-575-4403 <http://www.andokensetsu.co.jp>

No.108 SHIHO

Dredging vessel with crane



【第108 志穂号の特徴】

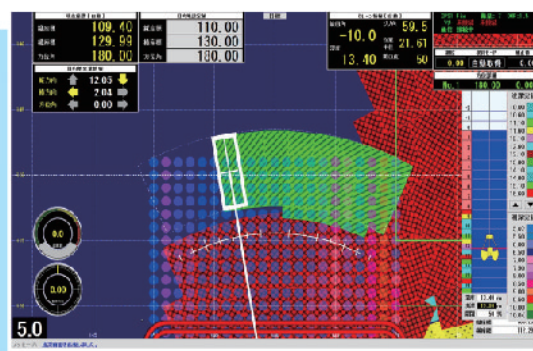
ICT 対応で効率・作業精度アップ

◆ 最新施工管理システム

浚渫工事やその他据付工事・地盤改良工事にも対応出来る最新施工管理システム。

操船・転船・浚渫・据付のサポート機能や GNSS からの位置情報、潮位計・喫水計や測深システムを取り組み浚渫工事をサポートしています。

また、目視での確認が難しい海底における浚渫箇所や深度モニターで確認しながら作業を進める事が出来るので、正確で無駄のない作業が可能です。



高精度な作業の秘密

◆ ピンローラジャッキアップスパッド／30m

1200×30mあり、**最大水深20mまでアンカーレス**で安定させる事ができるので高精度の作業が可能。

◆ ポンプジェット式サイドスラスタ／2基搭載

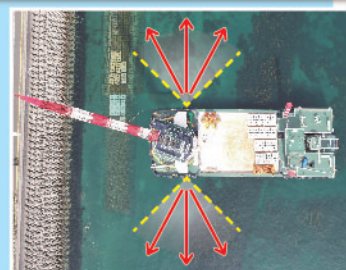
旋回するポンプジェットにより任意方向へ**横移動**が可能となり、離岸接などの操作を従来より安全に行うことができます。

◆ 監視カメラを使用し、4 階操作室から操作が可能

船首、船尾両舷の計4カ所に設置してある監視カメラを使用し、**4階の操作室から本船誘導の一元管理**が可能になります。**ポンプジェットの操作・スパッドの昇降操作**など操作室からモニターを確認しながらの**無線操作**で安全性を高め、省力化が図れます。



4 階の操作室



横移動イメージ図



無線操作リモコン



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

株式会社 安東建設は持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています。

SDGs を考えた環境・安全の向上

◆ IMO国際海事機関による 排ガス 2次規制認証エンジン搭載

環境対策型エンジンを搭載する事により、SOxやNOx排出削減。

◆ 蓄電システム

作業中の負荷以外の余剰電力を蓄え、停泊時などに供給する事によりCO2や排ガス削減、騒音低減による周辺への配慮もしております。

◆ 4つのカメラを駆使し、安全性の向上

船首、船尾、両舷の計4カ所に設置してある監視カメラで、死角となる操作も安全に行う事ができます。

◆ 広い船室で、船員にも優しい

船員がゆっくり過ごせるように、広い室内・オール電化キッチンや女性専用船室を完備しており快適性を高めています。



第2次基準エンジン搭載

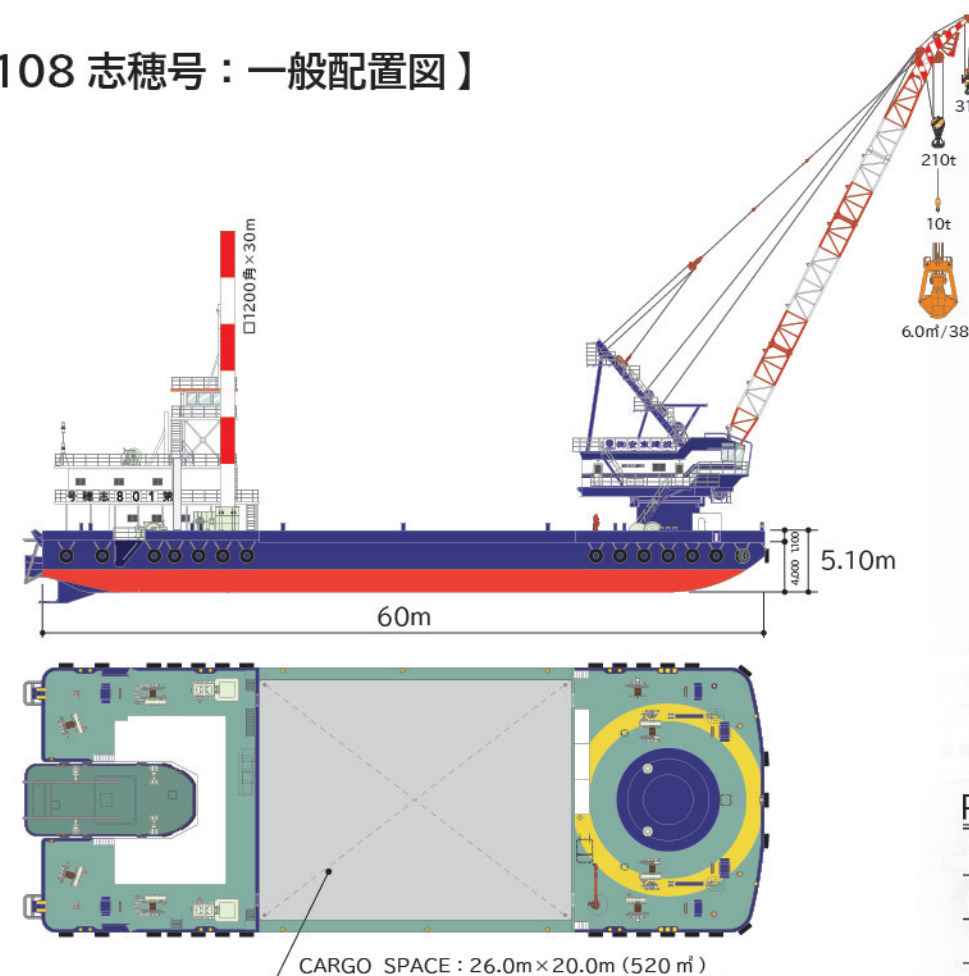


蓄電システム



船内の様子

【第108 志穂号：一般配置図】



PRINCIPAL DIMENSIONS

LENGTH (P.P)	60.0m
BREADTH (M ^{LD})	22.0m
DEPTH (M ^{LD})	4.0m/4.3m